

541. Il y a eu une augmentation de 24 dans le nombre des vaisseaux, comparée avec 1890 et une diminution de 19,499 tonnes dans le tonnage. Calculant la valeur moyenne à \$30 la tonne, la valeur du tonnage serait de \$30,164,250, soit une diminution de \$584,970. Il y a eu une augmentation de 69 dans le nombre de steamers, et de 14,824 dans le nombre de tonneaux.

Augmentation et diminution.

542. Le tableau suivant montre le nombre de navires et le tonnage pour chaque année depuis 1873 :—

Nombre de navires, 1873 à 1891.

NAVIRES SUR LE REGISTRE DU CANADA, 1873-1891.

ANNÉE.	Navires.	Tonneaux.	ANNÉE.	Navires.	Tonneaux.
1873.....	6,783	1,073,718	1883.....	7,374	1,276,440
1874.....	6,930	1,158,363	1884.....	7,251	1,253,747
1875.....	6,952	1,205,565	1885.....	7,315	1,231,856
1876.....	7,192	1,260,893	1886.....	7,294	1,217,766
1877.....	7,362	1,310,468	1887.....	7,178	1,130,247
1878.....	7,469	1,333,015	1888.....	7,142	1,089,642
1879.....	7,471	1,332,094	1889.....	7,153	1,040,481
1880.....	7,377	1,311,218	1890.....	6,991	1,024,974
1881.....	7,394	1,310,896	1891.....	7,015	1,005,475
1882.....	7,312	1,260,777			

543. Ce qui suit est une liste des vaisseaux construits et enregistrés dans chaque province en 1891 :—

Vaisseaux construits en 1890.

PROVINCES.	Nombre.	Tonnage.
Nouvelle-Ecosse.....	130	35,528
Ontario.....	44	2,662
Nouveau-Brunswick.....	43	6,269
Québec.....	46	4,200
Colombie anglaise.....	41	2,364
Ile du Prince-Edouard.....	5	1,000
Manitoba.....	3	122
Total.....	312	52,145

Il y a eu une augmentation de 27 dans le nombre et une diminution dans le tonnage de 233, comparée avec l'année précédente. Calculant la valeur des vaisseaux nouveaux à \$45 la tonne, la valeur totale serait de \$2,346,525.

544. Maintenant que le bois a complètement été remplacé par le fer et l'acier dans la construction des vaisseaux, la demande pour les vaisseaux de bois diminue rapidement. C'est pourquoi cette

Diminution dans la demande des